

13-3

법인택시 장기근속자 용자알선 및 이자지원

사업구분			이행구분						이행률	완료시기
성격	기간	재원	완료		추진중		미착수			
			종료	지속추진	정상	부진	검토중	시기미도래		
계속	임기내	예산		○					100%	2023년
중앙정부 도움 필요성			사업주체			추진부서	대중교통과장 택시화물팀장 주무관	김경희 서영우 윤석환	☎2290 ☎2297 ☎5650	
해당없음			자체							

□ 최종목표

법인택시 장기근속자의 개인택시면허 양수 시 부족한 자금의 용자 알선 및 이자를 지원하여 법인택시 기사에 대한 처우를 개선

□ 연차별 목표

구분	2023년	2024년	2025년	2026년
면허 양수 용자금 이자 지원	12회	12회	12회	12회

□ 확인지표

○ 개인택시 면허 양수금 용자 이자 지원자 수 : 22명

□ 사업개요

- 사업 기간 : 2019. 1월 ~ 2027. 12월
- 사업 대상 : 안양시 법인택시기사 중 지원요건 충족하는 자 22명
 - ▶ 지원요건
 - 안양시 관내 택시업체 근무자 중 일정 기간 이상 무사고 운전기사
- 소요 예산 : 252백만원(19~20년도 소요예산 포함)
 - ▶ 출연금(시비 100%) : 용자알선비, 용자금(6천만원)의 10%
 - 144백만원 = 6백만원×16명 + 8백만원×6명
 - ▶ 이차보전금(도비 30%, 시비 70%) : 용자금(6천만원)에 대한 이자 1.5%
 - 108백만원 = (6천만원×1.5%×5년×16명) + (8천만원×1.5%×5년×6명)
 - ※ 금리변동으로 인한 이자차액은 본인이 부담
- 사업 내용
 - ▶ 1인당 최대 8천만원 용자 추천
 - ▶ 대출기간 : 8년(2년 거치, 6년 원금균등분할상환)
 - ▶ 이자지원 : 5년간 이자(1.5%) 지원

□ 연차별 · 분기별 로드맵

세부 추진계획	2022		2023				2024				2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
추진 계획수립																	
지원사업 공고																	
지원자 선정 및 이자지원																	
완료 후 지속 추진																	

□ **추진실적**

- 개인택시 양수 용자지원을 위해 경기신용보증재단, NH농협은행, KEB 하나은행과 협약 체결
- 용자지원 대상자 선정 : 13명(22년도 7명, 23년도 6명, 25년도 14명)
※ 중도상환 완료 등으로 현재 9명에게 지원 중

□ **자체 점검결과**

【잘된 점】

- 법인택시 기사의 안전운행을 유도하여 승객 안전보장에 기여
- 개인택시 양수비용 상승으로 인한 지원자 미달 문제해결을 위해 용자 한도를 상향하여 추가모집 실시

【미흡한 점】

- 종사자 이탈을 우려하여 택시업체 측에서 사업 홍보에 대해 비협조적

【개선계획】

- 차후 지원자 모집 시 택시업체 개별노조에 홍보 요청

□ **연차별 투자계획 및 집행**

【투자계획 및 확보실적】

(단위:백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026		임기후
	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	
계	176	154	103	103	20	20	17	17	13	14	10	-	13
도 비	28	21	6	6	6	6	5	5	4	4	3	-	4
시 비	148	133	97	97	14	14	12	12	9	10	7	-	9

【집행실적】

(단위:백만원)

구분	계	2022	2023	2024	2025	2026
계	122	90	13	11	8	
도 비	11	2	4	3	2	
시 비	111	88	9	8	6	

□ **시민소통 실적 및 계획**

○ 시민소통 실적

(단위:회)

설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	SNS 소통	기타 시민참여
-	-	-	-	-	1

- ▶ 택시업체 지원 희망자 수요조사 실시
- ▶ 택시산업발전위원회를 통한 사업 변경(안) 심의·의결

□ **향후 추진계획**

- 지원 대상자 이자 지급 : 매월